

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 699/II/79

Vystavený dne 8.11.1979 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 699, č. j. 9386/69 z 26.8.1969 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1980

| | | |
|---------------------|----------------------------------------------|------------------|
| 1 | a) druh vozidla | Osobní automobil |
| | b) tovární značka, typ | Škoda 110 R |
| 2 Podvozek | a) výrobce | AZNP Ml.Boleslav |
| | b) výrobní číslo/rok výroby | |
| 3 Motor | a) výrobce | AZNP Ml.Boleslav |
| | b) typ | 718 K |
| | c) výrobní číslo/rok výroby | |
| | d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹ | 37,5/4650 |
| | e) zdvihový objem válců (cm ³) | 1107 |
| | f) palivo | benzín 96 okt. |
| 4 Karosérie | a) výrobce | AZNP Kvasiny |
| | b) druh | samonosná - kupé |
| | c) výrobní číslo/rok výroby | |
| | d) barva | |
| | e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek | 4-0-0 |
| | f) zatížení střechy (kg) | 50 |
| | g) objem cisterny - skříňe (m ³) | |
| | h) ložná plocha - délka/šířka (mm) | |
| 5 Vnější rozměry | celkové rozměry (mm) - délka | 4155 |
| | - šířka | 1620 |
| | - výška | 1340 |
| 6 Hmotnost | a) pohotovostní (kg) | 880 |
| | b) užitečná (včetně obsluhy) (kg) | 320 |
| | c) celková (kg) | 1200 |
| | d) povolené tlaky náprav - přední (kg) | 520 |
| | střední - zadní (kg) | 680 |

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|
| 7 Kola, pneumatiky | a) druh kol — | jednoduchá - disková | |
| | b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední | 155 SR 14 nebo 165 SR 13 | |
| | střední a zadní | - " - | |
| | c) rozměr a druh ráfků — přední | 4 1/2 J x 14 nebo 4 1/2 J x 13 | |
| | střední a zadní | - " - | |
| | d) počet náprav — z toho poháněných | 2 - 1 zadní | |
| | e) rozvor [mm] | 2400 | |
| 8 | Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹ | 140 | |
| 9 | Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne); | | |
| 10 | Spojovací zařízení — druh [typ] | | |
| 11 | Celková okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla | — brzděného (kg) — nebrzděného (kg) | 600 400 |
| | 12 | Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg) | |
| 13 | Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ | ČSN 9 při rychlosti 90 km . h ⁻¹ | |
| | | EHK 8,9 město 7 90 km . h ⁻¹ 10 120 km . h ⁻¹ | |
| 14 | Vnější hlučnost vozidla — stojící | dB(A), za jízdy 82 dB(A) | |

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolena trvalá výjimka z ustanovení vyhlášky č. 90/1975 Sb.:

§ 16 - nižší viditelnost signálního světla poruchy hydr.pevodu brzd

§ 25 - operační dosah řidiče - rozmístění spínačů

§ 26 - nejsou splněny některé hodnoty výhledu

§ 31 - vnitřní a vnější výčnělky

§ 32 - nejsou splněny některé hodnoty geometrie sedění a nižší
prodyšnost potahových materiálů sedadel

§ 41 - vnější a vnitřní hluk přesahuje zpřísněný limit daný vyhláškou

§ 79 - výrobní číslo karoserie je umístěno v motorovém prostoru